

Referat af markvandring

Mødedato: 12. september 2019 kl. 08:30 – 10:00

Mødested: Vilvordeparken 12

Deltagere:

Fra Grundejerforeningen:

Marianne Schrøder og Stig Werdelin

Fra Gentofte Kommune:

Park og Vej: Robert Erlefred Meisner, Mads Høhne Kromann og Peter Normark Kirsch

Emner til drøftelse:

Fra Grundejerforeningen	
Planen er en opfølgning på tidligere fremførte emner fra markvandringen 3.10.2019 samt dialogmødet 25.3.2019	Emner fra sidste markvandring blev gennemgået, og alle er løst.
Markvandringen starter i Vilvordeparken 12, hvor indkørselsrampen beses, er meget stejl. Kan den ændres?	Ved gennemgang kunne det konstateres at begge indkørselsramper til Vilvordeparken er ok.
Turen fortsætter mod syd ad Vilvordevej med besigtigelse af vildtvoksende hække samt skyggende træer. Vedr. VVV 47A er stadig intet sket med "den ulovlige forhøvede beplantning". status?	Der arbejdes stadigvæk med sagen. Da samme situation findes andre steder i kommunen, skal der findes en løsning der gælder alle.
Videre ad VVV til Ellemosen. Hækken er langt om længe blevet klippet med åbning ind til skiltet, som dog fortsat er gemt 1/2 meter inde i hækken. Det defekte skilt med rideforbud er stadig ikke skiftet, hvorfor?	Park og Vej skifter det defekte skilt, og undersøger muligheden for at flytte skiltet der er gemt af hækken.

Din Fart -tavlerne på VVV: har den lovede evaluering fundet sted, dialogmøde med politiet? Fartkontrol ?	Permanente "Din Fart" standere på Vilvordevej har haft en positiv effekt på hastighedsniveauet, og reduceret antallet af bilister, der kører med meget høj hastighed i forhold til før, "Din Fart" standere blev sat op primo 2018. En hastighedsmåling foretaget på Vilvordevej i 2019 viser, at gennemsnitshastigheden er 49 km/t og 85% af trafikanterne kører med en hastighed på 55 km/t eller derunder. Desuden viser hastighedsmålingen, at 1 % kører med en hastighed over 70 km/t. Hastighedsmålingen foretaget på Vilvordevej, før fartviserne blev opsat, viser at gennemsnitshastigheden var 48 km/t og 85% af trafikanterne kørte med en hastighed på 70 km/t eller derunder. Det vil sige, at 15% kørte med en hastighed over 70 km/t.
Videre ad VVV til Femvejen, hvor der har været en påkørsel 24.8 af obeliskområdet, dele af stensætningen væltet.	Park og Vej er opmærksom på påkørslen, og der arbejdes på at få skaden udbedret.
Turen går videre sydpå ad Ordrupvej med besigtigelse af området ved Ordrup Hotel, Ordruphøjvej til Ordrupdalvej, hvor den midlertidige skiltning med ensretning af trafikken til Sct. Joseph Søstrenes skole i morgentimerne beses. Foreligger en tidsplan for permanent skiltning?	Der er en fin kontakt til skole, og der vil komme en permanent skolepatrulje på Skovgårdsvej. Der vil komme et fodgængerfelt, men etableringen af dette afventer en godkendelse fra Politiet.
Videre ad Skovgårdsvej med afstikker til Ørnekulvej, hvor der ud for Krathusvej er observeret en rådden bænk.	Mads meldte den ødelagte bænk ind via "Giv et vink", og bænken vil blive repareret snarest.

Diverse.

Undervejs på turen rundt i Ordrup blev der udpeget flere steder hvor træer skyggede for gadelamperne, disse steder er noteret og der vil blive fritskåret omkring lamperne.

Ligeledes blev der udpeget nogle træer på stien til Ellemosen, der hælder lidt vel meget. Park og Vej vil se hvad der kan/skal gøres.