

Referat af Markvandring

Mødedato og sted: 1. oktober 2024 kl. 15 – 16:30 ved forpladsen til Charlottenlund Station.

Deltagere:

Fra Grundejerforeningen:

Bo Myhrman, Steen Enrico Andersen, Annette Blegvad og Jørgen Lose Hee

Fra Gentofte Kommune, Park og Vej:

Peter Normark Kirsch og Kathrine Pind

Emner til drøftelse:

Fra Grundejerforeningen	
Status på den igangværende forsøgsordning med parkering på bl.a. Ordrupvej.	Forsøgsperioden sluttede i september. Gentofte Kommune evaluerer nu projektet. Herefter skal Kommunalbestyrelsen tage endeligt stilling til, om forsøgsordningen skal gøres permanent og udrulles i alle bydelscentre i kommunen.
Information om kommende vejprojekter.	Etablering af cykelstien på Gyldenlundsvej er forsinket, da kommunens biolog opdagede, at træerne ved vejen, som skal fældes for at få plads til cykelstien, er hjemsted for en sjælden flagermus. Ombygningen af de tre rundkørsler på Hyldegårdsvej er i gang. To af rundkørslerne bliver færdige i år og den sidste i 2025. Forsøget med en 2 minus 1 vej på Traverbanevej har været en succes og bliver derfor permanentliggjort. En ny tilgængelighedsrute i Charlottenlund bydelscenter betyder, at der er etableret gennemgående fortove ved mange sidevej på Jægersborg Alle. Det øger tilgængeligheden og trafiksikkerheden for gående, da bilisterne skal stoppe op, inden de krydser fortovet. Gentofte Kommune har overtaget Charlottenlund Strandpark fra Staten og gennemfører et stort helhedsprojekt for området. Park og Vej laver

	projekteringen i 2025. Grundejerforeningen bemærkede, at hegnet på badebroen er uskønt og ønsker et livredderskur, der passer bedre til omgivelserne.
Hastighedsnedsættelser og lignende.	Forsøget med hastighedsdæmpende tiltag på Vilvordevej permanentliggøres. Park og Vej vil holde øje med, om udkørslerne fra det nye boligbyggeri på Vilvordevej giver et ændret trafikmønster, og om der på den baggrund bliver behov for trafiksikkerhedsmæssige tiltag.
Evt.	Grundejerforeningen orienterede om, at gymnasieelever kører ræs på især Fredensvej. Grundejerforeningen spurgte om, hvem der ejer smutvejen under jernbanebroen. Park og Vej undersøger dette. Park og Vej oplyste om, at vi ejer og vedligeholder parkeringspladsen bag Meny. Grundejerforeningen spurgte til fortovsrenovering. Park og Vej renoverer typisk fortovene, når vi renoverer belægningen på vejene. Det er muligt alene at renovere fortovene, men det giver meget høje fortovskanter – lysninger – da der skal være højde nok til at fremtidige belægningsrenoveringer gør vejen højere. Novafos og Fjernvarmen graver meget i vejene i Gentofte Kommune. Park og Vej forsøger altid at renovere vejene i samarbejde med graveaktørerne efter endt gravearbejde. Park og Vej opfordrer til at bruge "Giv et vink", hvis grundejerforeningen bliver opmærksom på beskadigede fortovsfliser. Grundejerforeningen gjorde opmærksom på at resultatet af renoveringen af et hus på hjørnet af Gudrunsvej/Fredensvej er meget anderledes, end det oprindeligt godkendte design. Park og Vej opfordrer til at rette henvendelse til Plan og Byg angående dette. Grundejerforeningen havde mange idéer til forbedring af Jægersborg Alle. Der er bl.a. ønske om en fodgængerovergang, flere cykelparkeringspladser og et grønnere helhedsindtryk. Park og Vej vil gerne vurdere, hvad vi kan gøre i forhold til begrønning. Vi vil

gøre vores team Grøn Planlægning opmærksom på, at gruset omkring træerne står bart hen og bruges til hundetoilet.

Park og Vej arbejder generelt på at lave helhedsplaner for Gentofte Kommunes grønne områder.

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at der i 2025 skal nedsættes et opgaveudvalg, som skal se på udviklingsmulighederne for Jægersborg Alle (bydelscenter).

Grundejerforeningen ønsker en højere grad af busbetjening. Lyngby-Taarbæk Kommune har afvist Gentofte Kommunes forslag angående busbestilling 2024. Vi forsøger at finde en løsning for busbestilling 2025. Pga. letbanen lægger Lyngby-Taarbæk Kommune bussernes ruter om.