Dagsorden til dialogmøde

Mødedato og sted: 13. marts 2025 kl. 15 – 16.30, Gentofte Rådhus lokale 319

Deltagere:

Fra Grundejerforeningen:

Annette Blegvad, Jørgen Lose Hee, Steen Enrico Andersen og Bo Myhrmann

Fra Gentofte Kommune, Park og Vej:

Peter Normark Kirsch og Kathrine Pind

Emner til drøftelse:

Fra Park og Vej	
1. Parkeringsorden i Gentofte Kommune.	Gentofte Kommune har gennemført et forsøg med en ny parkeringsorden i 2024. Forsøget er blevet evalueret. Alle de henvendelser, som Park og Vej har modtaget fra beboere i perioden, er medtaget i evalueringen. Evalueringen viser, at det er en balanceret ordningen, der virker efter hensigten. Der er kommet et større flow og en mere fleksibel parkeringsudnyttelse ved handelsstrøget, og trafiksikkerheden er forbedret. Parkeringsordenen har ikke i væsentlig grad flyttet parkeringen til villavejene. Et øget antal parkerede biler har kun været en udfordring på få villaveje. For at imødekomme ønsker fra både beboere og erhvervsdrivende vil Park og Vej justere tidsrestriktionerne og zonegrænsen. Fremover vil der kun være tidsbegrænsning på to timer på Ordrupvej. I zonerne ved Bakken og Hellerup Station justerer vi også zonegrænsen og ændrer tidsrestriktionerne ved Byen Hus for at løse uhensigtsmæssigheder.

	På baggrund af evalueringen er det besluttet, at der skal gennemføres endnu et forsøg, som omfatter samme områder som i første forsøg samt en ny zone på Søborg Hovedgade. Dette giver p-vagterne mulighed for at have større fokus på ulovlige parkeringer på Munkely, Plantevej og Dyssegårdsvej ud mod Søborg Hovedgade. Der etableres en 2-timers zone, og det bliver muligt at få en licens, hvis man bor ud til Søborg Hovedgade. Forsøget starter i maj og slutter i december. Herefter vil Park og Vej evaluere.
2. Projekter i jeres område i 2025.	Ombygningen af de tre rundkørsler på Hyldegårdsvej er ved at være gennemført. I forbindelse med ombygningerne etablerer Park og Vej cykelsti på Ordrup Jagtvej på stykket mellem rundkørslen ved hyldegårdsvej til Ny Ordrup Sidealle. Etableringen af cykelstien vil tage flere p-pladser. Mange af de p-pladser er dog ulovlige. Park og Vej forbedrer oversigtsforholdene ved udkørslen fra Frølichsvej. Hastighedsprojekter: - Fredensvej: Her er der etableret 40 km/t zone mellem skiltene. Grundejerforeningen ser gerne, at der etableres 40 km/t på hele Fredensvej. Park og Vej undersøger, hvor zonegrænsen er ift. blå og røde tavler. - Park og Vej afventer i øjeblikket ny lovgivning på området, før vi laver nye projekter. - Park og Vej vil gerne have hastigheden på Bernstorffsvej sat ned til 50 km/t.
3. Generelle projekter i kommunen.	Park og Vejs projekter er påvirkede af fjernvarmeudbygningen ift., hvor det er muligt at gennemføre projekter. I forbindelse med udbygningen af fjernvarmen er der

	fundet et gammelt fjernvarmeanlæg, som har givet udfordringer. Det består af 12,5 km. gamle fjernvarmerør fra Vilvordevej til Ermelundsvej fra et firma, som gik konkurs i 1980'erne. Rørene var ikke registreret i LER-systemet, hvor man indhenter oplysninger om alle former for ledninger i jorden. Der er også fundet gamle gasrør i rørene. Når Fjernvarmen er færdig med udbygningen, går Novafos i gang med vandseparering af regnvand og spildevand. Park og Vejs projekt om at etablere bedre oversigtsforhold ved Skovporten ved Bakken er færdigt.

Fra Grundejerforeningen	
1. Færdiggørelsen af cykelstierne på Strandvejen.	Cykelstierne er færdige i forhold til udvidelse af bredden, og der er udlagt ny asfalt i hele cykelstiens bredde på strækningen syd for Tranegårdsvej. Nord for Tranegårdsvej er der udlagt ny asfalt på den del af cykelstien, som har været gravet op. Sideløbende arbejder Park og Vej på at forbedre afvandingen på cykelsti og fortov langs strandvejen. Der er blandt andet sat supplerende rendestensbrønde på de steder, hvor der samler sig vand.
2. Opgaveudvalg om Jægersborg Alle ved Charlottenlund Bycenter.	Der er mange opgaveudvalg på vej. Opgaveudvalget om Jægersborg Alle ved Charlottenlund Bycenter igangsættes først i 2026. I år startes et opgaveudvalg angående fremme af cyklisme op før sommerferien. Efter sommerferien starter et opgaveudvalg om Charlottenlund Strandpark op.

	For at deltage i et opgaveudvalg skal man melde sig til. Når Gentofte Kommune søger deltagere til opgaveudvalg annonceres det på hjemmesiden, Facebook og i Villabyerne. Link til siden om kommende opgaveudvalg: Opgaveudvalg - Gentofte Kommune
3. Erfaringerne med P-vagterne.	Der er generelt blevet taget godt imod p-vagterne. At have synlige p-vagter i gadebilledet modvirker farlige og ulovlige parkeringer. Når folk forlader deres bil, observerer p-vagterne bilen i det påkrævede antal minutter, hvorefter de udskriver en afgift. Grundejerforeningen spurgte, om det vil være muligt at se på, om de erhvervsdrivende kan få gæstelicenser til deres kunder.
4. Opfølgning fra markvandring	Park og Vej har undersøgt, hvem der ejer smutvejen under jernbanebroen i Charlottenlund. En del af vejen er ejet af en privat virksomhed, en del af Banedanmark og en del af Gentofte Kommune. Angående ønsker til forbedringer ved Charlottenlund Strandpark er det vedtaget at Charlottenlund Strandpark skal udvikles for at sikre en moderne og attraktiv strandpark for borgerne og for at imødegå klimaforandringer. Det inkluderer renovering og modernisering med fokus på rekreative forhold, klimatilpasning og øget biodiversitet både i vandet og på land. Fokus vil være på badevandskvalitet, stormflodssikring, renovering og forbedring af de rekreative forhold. Derfor laver Park og Vej ikke noget om, før det arbejde går i gang. Der afsættes

	0,2 mio. i 2026, 12 mio. i 2027 og 10,6 mio. i 2028. Ift. ønsket om begrønning omkring træerne på Jægersborg Alle, vil Grøn Planlægning forsøge at så urter og frø i bydelscenters træbede. Der bliver sået i april måned, og der vil evt. blive eftersået til efteråret hvis det er nødvendigt. Grundejerforeningen spurgte om, hvem der skal renovere fortovene, hvis der kommer skader på fliserne som følge af fjernvarmearbejdet. Park og Vej kunne oplyse, at Fjernvarmen skal reetablere efter sig. Hvis ikke reetableringen er i orden, vil Park og Vejs tilsyn gøre opmærksom på det ved tilsyn med reetableringen.