Referat af dialogmøde

Mødedato og sted: 3. april 2024 kl. 15.30 – 17, Gentofte Rådhus lokale 319

Deltagere:

Fra Grundejerforeningen:

Anne-Marie Søderberg, Jørgen Lose Hee og Bo Myhrmann

Fra Gentofte Kommune:

Park og Vej:
Peter Normark Kirsch, Kathrine Pind og Camilla Lønborg-Jensen

Emner til drøftelse:

Fra Park og Vej	
Oplæg på 15 min. fra Klimaenheden i Gentofte Kommune ved Camilla Lønborg-Jensen.	Gentofte Kommune vedtog i 2022 en ambitiøs klimaplan med en målsætning om at kommunen er klimaneutral og klimarobust senest i 2050. Vi ser grundejerforeningerne som vigtige samarbejdspartnere i klima- og bæredygtighedsindsatsen, da borgerne er afgørende for, at klimamålene lokalt i Gentofte Kommune kan realiseres. Camilla og hendes kolleger fra Klimaenheden og andre afdelinger i Klima, Miljø og Teknik deltager gerne i grundejerforeningernes arrangementer som fx generalforsamlinger og holder oplæg for grundejerforeningerne om eksempelvis: • Energioptimering af boliger • Udrulning af fjernvarme • Elbilisme og ladestandere • Bytte/deleordninger i grundejerforeningen eller vejlaug • Håndtering/sortering af affald • Biodiversitet og fælleshaver • Grønne fællesspisninger/madklubber

	• En klimapulje, hvor man kan søge penge og en klimapris, som man kan indstille andre til. For at nå i mål med klimaneutralitet er det bl.a. væsentligt, at boligejerne gennemfører energibesparelser. For at understøtte borgerne i at gennemføre energibesparelser har Gentofte Kommune ansat en energikonsulent. Energikonsulenten kan vejlede om energirenovering af private boliger, hvis boligejere skal bygge om eller renovere, og projektet kræver en byggetilladelse hos kommunens planmyndighed (Plan og Byg). Det gør sig fx gældende for ejere af bevaringsværdige boliger i klasse 1-4, men også andre boligejere, der har et renoveringsprojekt. Energivejledningen er et forsøg, der kører i 2024 og 2025. Læs mere om energirenovering på Gentofte Kommunes hjemmeside: Energirenovering - Gentofte Kommune Kontakt energikonsulenten Torben Østergaard på mobil: 21 53 16 22 eller mail: tssd@gentofte.dk Link til Gentofte Kommunes nye klimaside https://klima.gentofte.dk/
Projekter i jeres område i 2024.	• På Gyldenlundsvej etablerer Park og Vej cykelsti. Vi har i den forbindelse den udfordring, at cykelstien skal etableres på Skov- og Naturstyrelsens jord. Gentofte Kommune køber jorden, for at kunne etablere cykelstien i skovkanten. Muligvis kan dette projekt først gennemføres i 2025. • På Ordrup Jagtvej etablerer Park og Vej cykelsti mellem Ny Ordrup Sidealle og rundkørslen i 2024.

	• Rundkørslerne på Hyldegårdsvej bygges om med henblik på at forbedre trafiksikkerheden for de bløde trafikanter og at sætte hastigheden ned. Vi etablerer pudebump, laver nye heller og ny afmærkning. • Ved Charlottenlund Station er Park og Vej ved at undersøge, om vi kan etablere en hævet flade ved krydset Rådhusvej/Skotvej. • Ordrup Station. Her ønsker Park og Vej at etablere et nyt trafikknudepunkt og forbedre forholdene for cyklister og gående. Vi ser på hele området ved Schioldannsvej, laver projekteringen i år og forventer at starte etableringen i 2025. • Vilvordevej. Park og Vej ønsker at permanentliggøre hastighedsforsøget. Vi afventer af Fjernvarmen bliver færdig med arbejdet i området. • På Klampenborgvej/Skovgårdsvej har vi etableret et signalreguleret kryds. • Skovporten. Ved udkørslen til Klampenborgvej ønsker Park og Vej at forbedre oversigtsforholdene. Via droneoverflyvning har vi erfaret, at de trafikale udfordringer i høj grad er ved Bakkens udkørsel/bomme. Der er derfor ikke behov for et signalreguleret kryds. • Kirkevej. Park og Vej ønsker at permanentliggøre etableringen af cykelgaden, når forsøgsordningen slutter. Grundejerforeningen bemærkede, at der er kommet øget trafik på Hyldegårdsvej som følge af forsøget. Park og Vej forklarede, at det altid vil flytte trafik til andre veje, når vi laver tiltag et sted.
Generelle projekter i kommunen.	Udbygningen af Fjernvarmen på Adolphsvej er skubbet indtil udbygningen på Gentoftegade

	er afsluttet. Det gør sig også gældende på Brogårdsvej.
Forslag til kommende projekter fra Grundejerforeningen.	For at skabe et tættere samarbejde med grundejerforeningerne foreslår Park og Vej, at grundejerforeningerne i foråret (senest med udgangen af april) formulerer trafikprojekter, som de ønsker at få gennemført i det kommende år. Vi vil gerne modtage forslag til projekter i foråret, da vi søger midler til næste års projekter i efteråret. Når Park og Vej modtager forslag til projekter, vil vi vurdere, om det er muligt at gennemføre projekterne inden for den gældende lovgivning og budgetramme. Herefter vender vi tilbage til foreningerne. Grundejerforeningen bemærkede, at de er interesserede i at modtage information om projekter. Det blev også bemærket, at der engang var et forslag om et lyskryds for enden af Enighedsvej, så det blev nemmere at krydse Bernstorffsvej. Park og Vej er ved at udarbejde et projekt for hele Bernstorffsvej, og forslaget kan være input i den proces.

Fra Grundejerforeningen	
Den nye parkeringsorden: Forsøgsperiode på bl.a. Ordrupvej. Hvad er status? Udrulning i andre områder?	Den nye parkeringsorden. Implementeringen er gået godt. Park og Vej har modtaget klager over ordningen og afgifter, hvilket er forventeligt. Når man har en licens, kan man frit parkere på de pladser, hvor der er 2-timers tidsbegrænsning. På de pladser, hvor der er 1-times tidsbegrænsning, skal alle overholde tidsbegrænsningen. Forsøget med den nye parkeringsorden varer til og med august, hvorefter vi laver en evaluering. I forsøgsperioden samler vi alle henvendelser angående ordningen, og de vil indgå i evalueringen. På baggrund af

	evalueringen vil politikerne beslutte, om parkeringsordningen skal permanentliggøres, og udrulles i resten af kommunens bydelscentre i løbet af 2025. De første uger udskrev kommunens p-vagter ikke rigtige afgifter, for at vænne folk til den større opmærksomhed på ulovlige parkeringer. Det er gratis at søge om en licens. Gentofte Kommune bruger et licenssystem, som er udviklet af EasyPark, men det er Parkering Gentofte, der administrerer systemet. Licenserne er elektroniske, så p-vagterne scanner nummerpladerne for at se, om der er en gyldig licens tilknyttet bilen.
Påtænkte hastighedsnedsættelser og andre foranstaltninger til fremme af trafiksikkerheden i OCG's område.	Se punktet: Projekter i jeres område i 2024.
Ombygningen af rundkørslerne på Hyldegårdsvej.	Hyldegårdsvej er en vejstrækning med meget stor betydning for lette trafikanter. Den forbinder bydelene Ordrup, Charlottenlund og Skovshoved og udgør en vigtig forbindelse for lette trafikanter til- og fra skole, daginstitution og arbejde samt til- og fra bydelscentre. Inden for en radius på 1000 meter til rundkørslen ved Gyldenlundsvej, som ligger midt på strækningen, er der 11 dagtilbud (børnehaver og vuggestuer), 2 folkeskoler, 1 privatskole, 1 gymnasium og 2 fritidsordninger. Hyldegårdsvej er derudover en vigtig og meget benyttet forbindelse på tværs af Kystbanen, der har en stor barriereeffekt for bløde trafikanter i området. Der er registreret i alt 14 uheld i rundkørslerne i perioden 2013 – 2023, hvoraf de 4 uheld er med alvorlige personskader. 11 af uheldene er sket inden for de seneste 5 år. Trafikuheldene er forekommet i alle tre

	rundkørsler, og der har været cyklister involveret. Rundkørslerne skal derfor ombygges for at forbedre trafiksikkerheden for cyklister og skabe større tryghed for fodgængere. Ombygningen består blandt andet i at få sænket hastigheden op til rundkørslerne og i cirkulationsarealet (dvs. i rundkørslerne). Dette gøres ved at etablere en 40 km/t zone på strækningen med varierende hastighedsdæmpende tiltag i hver af rundkørslerne. Ombygningen af rundkørslerne går op i en højere enhed med aktuelle trafiksikkerhedstiltag længere mod vest på Hyldegårdsvej. Her har vi i 2023 etableret en hævet flade i krydset Hyldegårdsvej/Kirkvej for at gøre det mere sikkert for de lette trafikanter at krydse vejen, når de lette trafikanter blandt andet skal til Ordrup Gymnasium, Ordrup Kirke og daginstitutionen på Kirkevej.
Større gravearbejder inden for OCG's område, herunder Vilvordevej og de planlagte ind- og udkørselsforhold i forbindelse med de nye boliger på Vilvordegrunden.	Grundejerforeningens medlemmer har været stærkt generede af støv i forbindelse med nybyggeriet på Vilvordevej. Containerne med sand og jord er ikke blevet dækket til, så ved blæsevejr er sand og jord blæst rundt. Gentofte Kommune har bedt entreprenøren om at vande bunkerne for at undgå fygning af jord og sand. Veje, cykelstier og fortove er ikke blevet renholdt i tilstrækkelig grad i henhold til den indgåede aftale. Park og Vej kan oplyse, at jordarbejdet er ved at være færdigt, så det vil snart være slut med jordbunker og kran på vejen. Grundejerforeningen udtrykte bekymring i forhold til trafikafviklingen og -mængden, når de nye boliger tages i brug. Park og Vej ser ikke nogen problemer på forhånd, men vil holde øje med trafikken på vejen.

Renovering af veje og fortove inden for OCG's område.	Da Fjernvarmen fortsat arbejder i området, er der ikke planlagt renovering før fjernvarmeudbygningen er færdig. Park og Vej puljer renoveringsmidlerne med Fjernvarmen eller Novafos, når der skal reetableres og lægges nyt slidlag efter de store gravearbejder. Jorden skal ligge et år med midlertidig asfalt for at sætte sig, inden der kommer nyt slidlag på. Ellers vil der komme revner i vejen. Park og Vej er opmærksom på, at der har været mange huller og revner i vejene efter vinterens frost. Vi er i gang med at reparere hullerne i hele kommunen. Ved renovering af veje, prioriterer vi de store veje først samt vejene med flest skader. Grundejerforeningens medlemmer er velkomne til at bruge "Giv et vink" for at gøre Park og Vej opmærksom på bl.a. skader på vejene. Henvendelserne bliver sendt til de fagfolk, som skal udbedre skader, håndtere gener mv.
Evt.	Grundejerforeningen påpegede, at ved Niels Andersens Vej og Tuborgvej bliver to vejbaner til en uden, at der er givet forvarsel. Park og Vej vil taget dette op i trafikteamet.