Referat af dialogmøde

Mødedato og sted: 9. marts 2026 kl. 15 – 16.30, Gentofte Rådhus lokale 319

Deltagere:

Fra Grundejerforeningen:

Annette Blegvad, Jørgen Lose Hee, Steen Enrico Andersen, Stig Werdelin og Bo Myhrmann

Fra Gentofte Kommune, Park og Vej:

Peter Normark Kirsch og Kathrine Pind

Emner til drøftelse:

Fra Park og Vej	
1. Hastighedsdæmpning på Ordrupvej i Ordrup.	Der bliver kørt for hurtigt på Ordrupvej. Derfor gennemfører Park og Vej hastighedsdæmpning på Ordrupvej. Projektet indeholder en 40 km/t zone og 3 hævede flader samt en stikrydsning. Projektet skal godkendes af politiet og i den forbindelse kan der ske justeringer. Forretningsnetværket bliver inddraget i processen. Park og Vej forventer, at projektet gennemføres i år. Grundejerforeningen spurgte til, om det er muligt at lave de hævede flader til fodgængerfelter. Dette spørgsmål formidles videre til Trafikteamet. Generelt kan fritliggende fodgængerfelter give en falsk tryghed for fodgængerne, da bilister kan overse fodgængerfeltet.
2. Projekter i jeres område i 2026.	**Femvejen**. Park og Vej etablerer bump ved alle veje, der leder ind i rundkørslen ved Femvejen. Dette sker for at øge trafiksikkerheden for cyklister, da der har været mange nærulykker. I den forbindelse

	nedlægges busstoppestedet ved kiosken i rundkørslen.
3. Generelle projekter i kommunen.	Park og Vej igangsætter et forsøg med lukning af Ibstrupvej ved udkørslen til Jægersborgvej. Med forsøget undersøger Park og Vej, om lukningen vil skabe et bedre trafikflow på Jægersborgvej frem mod motorvejsafkørslerne. Vi laver trafikmålinger før og under forsøget, så vi har sammenlignelige målinger af trafikken og effekten af forsøget. Vejdirektoratet vil ombygge motorvejsafkørslerne. Park og Vej etablerer hastighedsdæmpning på Springdamvej i form af bump. Delecykelprojekt i 2026. Gentofte Kommune vil sammen med 10 andre kommuner afprøve delecykler, som er en grøn og fleksibel transportform. Cyklerne skal hentes og afleveres i hubs. Det vil ikke være muligt at afmelde en cykel uden for en hub. Dette skal modvirke, at cyklerne bliver efterladt rundt omkring. Kommunen kan flytte rundt på de forskellige hubs og lukke dem, hvis det viser sig, at de er placeret uhensigtsmæssigt. Forsøget varer til udgangen af 2026. Delecyklerne kører på el og kan køre op til 25 km/t. Delecyklerne kan være særligt gode at bruge til – og fra offentlig transport for eksempel til og fra arbejde eller uddannelse. Læs mere på hjemmesiden: Forsøgsprojekt med dele-elcykler - Gentofte Kommune

Fra Grundejerforeningen	
1. Trafik og hastighedsoverskridelser.	Grundejerforeningen er i dialog med Trafikteamet angående hurtig kørsel og

	parkering på vejene omkring Ordrup Gymnasium fx Fredensvej og Henrik Hertz Vej. Grundejerforeningen oplever hensynsløs og uforsvarlig kørsel især på Fredensvej, samt at parkering er flyttet til Henrik Hertz Vej, hvilket har en negativ indvirken på fremkommeligheden. Park og Vej gennemfører jævnligt kampagner, angående hastighed og vores opfattelse er, at det hjælper, men der er en lille gruppe, som vi ikke kan nå.
2. Parkering.	Park og Vej har fokus på Morescosvej. Vi har gjort politiet opmærksom på parkeringsudfordringerne. Herudover går Park og Vejs p-vagter på vejen og giver afgifter ved ulovlig parkering. Generelt er p-vagterne på skolerne om morgenen og der, hvor der er restriktioner/p-zoner.
3. Status på Vilvordevej.	Der er foretaget en TV-inspektion af vejafvandingssystemet på Vilvordevej forud for den nyasfaltering, som kommer efter endt fjernvarmearbejde. TV-inspektionen har desværre vist, at der skal udføres en del reparationer. Der skal udskiftes en ledning og etableres en ny kloak i den sydlige del af vejen og laves vejafvandingen i den nordlige del. Når Vilvordevej nyasfalteres, renoverer vi samtidig fortov og cykelsti. I den forbindelse vil det forsøg med hastighedsdæmpende tiltag, som blev gennemført før fjernvarmearbejdet, blive permanentliggjort. Park og Vej er i dialog med beboerne på Vilvordevej angående en løsning på parkeringsudfordringerne i området ved Vilvordeparken. Vi gennemfører et forsøg med skiltning og afmærkning. Viser dette

	forsøg sig at være en god løsning, kan det permanentliggøres, når vejen renoveres. Gentofte Kommune har ikke lovhjemmel til at kræve, at der ved opførsel af nye boliger stilles parkeringspladser til rådighed.
4. Snerydning.	Grundejerforeningen har oplevet, at der ikke er blevet ryddet så godt som tidligere år. Park og Vej har i år været udfordret af de store mængder sne. Det har betydet at klasse 1 og 2 veje er blevet ryddet først, herefter er klasse 3 og 4 veje blevet ryddet i det omfang, der var muligt. Cykelstierne har høj prioritet og bliver ryddet hver dag. Park og Vej har begrænsede muligheder for at opbevare sne, der fjernes fra vejene. I år har vi læsset sne af ved Garderhøj Fortet. Det er ikke tilladt at smide sne i havet, da sneen er forurenet og ødelægger havmiljøet.